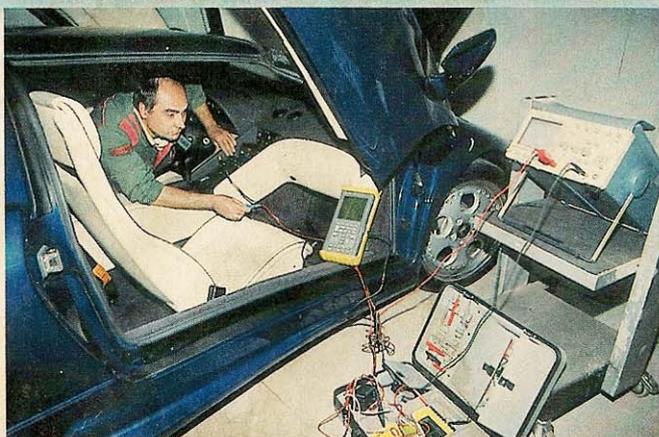


## Sicurezza via satellite

**M**a i sofisticati antifurto satellitari sono veramente efficaci? Sono innumerevoli le domande di questo tenore che arrivano in redazione. Tecnicamente oggi questi dispositivi, di marche diverse ma dal funzionamento analogo, sono validi. E si moltiplicano anche i casi di auto rubate o rapinate, ritrovate grazie al satellitare. Tra i tanti, ricordiamo quello, clamoroso, del calciatore dell'Inter Ronaldo, privato per poche ore di una BMW «X5» a Rio de Janeiro. Parte dell'efficacia del sistema, però, dipende dalla bontà dell'instal-



lazione, che può essere difficile e costosa. In genere, gli operatori si orientano su collocazioni standard dei vari componenti, che i ladri ormai riescono a individuare e neutralizzare con relativa facilità. È

importante, dunque, richiedere un'installazione accurata, a costo di spendere qualcosa in più, e una duplicazione delle antenne GPS e del radiotelefono, così da rendere più complessa la loro neutralizzazione

da parte dei malviventi. Inoltre, se l'auto viene caricata su un furgone schermato o ricoverata in un garage sotterraneo, è facile che il segnale vada perso; i «professionisti» del furto, poi, sono in grado di utilizzare trasmettitori sulle frequenze del GPS per saturarle e disturbare il segnale. Ma, come si vede, si tratta di operazioni che richiedono un'organizzazione complessa e conoscenze sofisticate, fatto che induce i ladri meno «qualificati» a lasciar perdere. Senza contare il vantaggio non trascurabile dei forti sconti praticati dalle compagnie assicuratrici sulle polizze contro il furto per le vetture munite dei satellitari.